

Escrito por Gety Pavez Vidal
Domingo, 09 de Abril de 2017 16:07 -



La fecha se definirá este domingo con un nuevo tramo de 82,6 kilómetros de especiales sobre un piso más duro, diferente al de este sábado. Pedro Heller hizo una gran demostración en el Peugeot 208 R5.

Bajo un sol otoñal, el capitalino Cristóbal Vidaurre (Citroën DS3) se adjudicó la etapa inicial de la primera fecha del Campeonato RallyMobil Gran Premio de Pichilemu, ganando el duelo con el campeón vigente, el penquista Jorge Martínez (Citroën DS3), quien debió conformarse con la cuarta posición en la serie R3 debido a problemas mecánicos que lo relegaron a ese lugar.

Tanto Vidaurre como Martínez se repartieron tres victorias cada uno en la etapa sabatina, prevaleciendo el mejor crono para el santiaguino que fue más regular, ya que el penquista sufrió un pinchazo en el segundo prime y tuvo problemas en la bobina en el quinto. Así el campeón de la R3 de 2015 se impuso ante el actual número uno de la categoría, quien quedó tercero, antecedido por Benjamín Israel (Citroën DS3), quien quedó segundo.

El representante de Conveyor Belt y Cooper Tires registró para los 87,2 kilómetros de especiales 46 minutos 35 segundos 1 décima, aventajando por 1 segundos 2 décimas al regular Benjamín Israel y por 41 segundos 8 décimas a Jorge Martínez.

“Fue una carrera rápida y complicada como todas, sobre un piso duro, con maicillo, que resultaba peligroso si se frenaba en el lugar no indicado. El único inconveniente que tuvimos fue en la mañana donde el auto vibraba por un problema en las llantas. En la segunda salida las cambiamos y mejoramos muchísimo”, dijo Vidaurre.

Por otro lado, la amargura del equipo Joker-PF de Martínez por la mala fortuna se hacía sentir a través de su navegante Alberto Alvarez. “Y tuvimos

Escrito por Gety Pavez Vidal
Domingo, 09 de Abril de 2017 16:07 -

mala suerte con el pinchazo (rueda trasera izquierda) en el kilómetro 5 de la especial 2. Y en la 5 se salió el cable de la bobina... Esperamos mañana domingo andar mejor y recuperar los segundos perdidos”.

En la serie R2 el triunfo fue para Emilio Fernández (Ford Fiesta T) con 48'45"2/10, seguido de Francisco “Chaleco” López (Peugeot 208), quien se ubicó a 19 segundos 9 décimas. Tercero fue Joaquín Ruiz de Loyzaga (Ford Fiesta T) a 46 segundos. En la R2 Lite, venció Luis Núñez (Peugeot 208), escoltado por Cristián Naser (Peugeot 208) y Nicolás Pérez (Ford Fiesta T).

En la N3 el triunfo fue para el actual campeón de la categoría Franco Illino (Suzuki SX4), seguido de Gustavo Aguilar (Honda Civic) y Jorge Arévalo (Suzuki SX4).

PEDRO HELLER Quien acaparó todas las miradas fue la máquina del piloto nacional Pedro Heller, quien junto a su navegante Pablo Olmos, presentaron en sociedad al primer auto de rally mundial en participar en una carrera en Chile. Se trata del Peugeot 208 R5, vehículo pura sangre que terminó siendo el más rápido de entre todos los competidores de la fecha.

Con un tiempo acumulado de 44 minutos y 26,9 segundos, el binomio logró atravesar sin mayores dificultades las 6 pruebas especiales. De esta forma, la dupla aprovecha de continuar su preparación de cara a la próxima fecha del Rally Mundial WRC, que se realizará el próximo 28, 29 y 30 de abril en Córdoba, Argentina.

Al respecto, Heller comentó “esta fue una carrera muy técnica pero muy satisfactoria para estrenar el 208 R5. Logramos complementarnos perfectamente con mi navegante, y por lo mismo, estamos muy felices por este resultado. Mañana saldremos con el mismo objetivo, el de seguir acumulando kilómetros y experiencia para llegar mejor preparados para Argentina”.

La competencia continuará el domingo 9 con la segunda y última etapa entre las 9:08 y 14:30 horas. La premiación a los ganadores será aproximadamente a las 16:00 horas en el Club Aéreo de Pichilemu.

CRONOLOGÍA DE LA CARRERA

Domingo 9 09:08 PE 8, Cabeceras-El Quillay, 10,9 kms. 09:39 PE 9, El Calvario-El Maqui, 9,6 kms.

Escrito por Gety Pavez Vidal

Domingo, 09 de Abril de 2017 16:07 -

10:00

PE 10, Estero El Maqui-Lo Gallardo, 9,6 kms.

10:22

PE 11, Los Ciruelos-Pichilemu, 11,2 kms.

12:34

PE 12, Cabeceras-El Quillay, 10,9 kms.

13.05

PE 13, El Calvario-El Maqui, 9,6 kms.

13:26

PE 14, Estero El Maqui-Lo Gallardo, 9,6 kms.

13:48

PE 15, Los Ciruelos-Pichilemu, 11,2 kms.

Total kms 2ª Etapa: 167,6

Total kms PE: 82,6

Total Rally: 399,4 kms.

Total PE: 175,6 kms.