



En el siglo XX, conforme al nuevo plan de modernización del ejército de Chile se modificó la forma de concebir la guerra; en ese sentido se consideró de suma importancia agilizar los elementos logísticos conforme a los movimientos de tropa y pertrechos ante un eventual conflicto bélico conforme a las coyunturas de 1898 en que Chile enfrentó diferendos diplomáticos con Argentina en el gobierno de Jorge Montt Álvarez. A principios de siglo XX, se crean a lo largo del país unidades denominadas Zapadores que actualmente son los ingenieros y dependiente de ellos se encontraron los denominados batallones de trenes o Regimientos Ferrocarrileros, conforme a los planes de modernización impulsados por los presidentes Federico Errázuriz hijo, Germán Riesco, Pedro Montt M. Juan Luís Sanfuentes, Ramón Barros Luco, entre otros.

En San Fernando hubo dos unidades de trenes, a cuyo cargo tuvieron la estación y ocuparon las dependencias del regimiento Zapadores Nº 3 “Santiago”, que posterior al accidente del Polvorín en el Campo de Marte (Actual “Maggi”) debió desocupar las dependencias de su cuartel y trasladar su personal a Santiago.

La primera unidad de trenes no tuvo Número, puesto que estaban recién creándose anterior y posterior a la celebración del Centenario de la República en 1910; y a San Fernando llega en 1914, por lo que se denominó posteriormente como Regimiento de Ferrocarriles Nº 1 de San Fernando, organizado el 22 de abril de 1914 al mando de su primer comandante el Teniente Coronel don Luís Otero Mujica, que estuvo al mando de la unidad hasta 1917.

Como aportes a la comunidad, el Regimiento de Ferrocarrileros de San Fernando, participó en la construcción de la línea férrea de los Molinos y el polígono Militar del Cerro Centinela y además de la construcción del Mausoleo “Veteranos del 79” dependiente del Ejército de Chile.

La unidad es disuelta en Febrero de 1928, pero permanece su guarnición activa hasta 1933.

Se adjunta lista de los comandantes de Unidad.

Regimiento de Ferrocarrileros - Guerra del Pacífico 1879

Escrito por Gety Pavez Vidal
Jueves, 09 de Septiembre de 2010 20:56 - Actualizado Viernes, 10 de Septiembre de 2010 22:14

Grado

Nombre

Años

TCL

Luís Otero Mujica

1914 - 1917

TCL

Enrique Monreal Naderu

1917 – 1918

TCL

Luís Arenas Aguirre

Regimiento de Ferrocarrileros - Guerra del Pacífico 1879

Escrito por Gety Pavez Vidal

Jueves, 09 de Septiembre de 2010 20:56 - Actualizado Viernes, 10 de Septiembre de 2010 22:14

1919 – 1920

MAY

Luís Jarpa Gana

1920

CAP

Carlos Larraín C.

1920 – 1921

MAY

Rolando del Solar M.

1921 – 1923

Regimiento de Ferrocarrileros - Guerra del Pacífico 1879

Escrito por Gety Pavez Vldal

Jueves, 09 de Septiembre de 2010 20:56 - Actualizado Viernes, 10 de Septiembre de 2010 22:14

MAY

Luís Martínez C.

1923 – 1925

MAY

Manuel Campos Rencoret.

1925 – 1927

MAY

Jacinto Ochoa Rios

1927 – 1928

MAY

Wilfredo Rodriguez Ferrada

Regimiento de Ferrocarrileros - Guerra del Pacífico 1879

Escrito por Gety Pavez Vidal

Jueves, 09 de Septiembre de 2010 20:56 - Actualizado Viernes, 10 de Septiembre de 2010 22:14

1928 – 1930

MAY

Tomás Argomedo Maturana

1930

MAY

Humberto Jacoste N

1930

MAY.

Juan Bertosi Yetri

1930 – 1931

TCL

Regimiento de Ferrocarrileros - Guerra del Pacífico 1879

Escrito por Gety Pavez Vidal

Jueves, 09 de Septiembre de 2010 20:56 - Actualizado Viernes, 10 de Septiembre de 2010 22:14

Armando Mitchell Villalón

1931 – 1932

MAY

Ricardo Manns Bercoff

1932



Regimiento de Ferrocarrileros - Guerra del Pacífico 1879

Escrito por Gety Pavez Vidal

Jueves, 09 de Septiembre de 2010 20:56 - Actualizado Viernes, 10 de Septiembre de 2010 22:14

Cabo 1º de Trenes en tenida de salida.

Guerrera como la de Infantería de paño azul oscuro pero con cuello y bocamangas verdes. Presillas en los hombros de paño verde de paño azul oscuro. Gorra azul con banda verde. Pantalón azul negro con vivo rojo.

Fuente: Nuestros Uniformes. Biblioteca del Departamento de Historia del Ejército.