

La Construcción del Puerto de Pichilemu

Escrito por WroKeN

Martes, 28 de Septiembre de 2010 21:38 -

La Construcción del Puerto de Pichilemu.

El inicio del Puerto.

Auto: Juan C. Elvira Arce

Un puerto en Pichilemu bajo el gobierno de José Manuel Balmaceda en el año 1888, tenía una gran importancia, ya que el puerto, al ser el principal de la zona, se utilizaba como punto de partida de los viajes de los pasajeros del Ferrocarril de la Pichilemu. Además, según el Plan del Ferrocarril, en la zona. Para dar origen a este ferrocarril, se pagó la suma de 100 millones de pesos para la construcción del puerto, con el fin de tener un puerto de importancia para el comercio y el desarrollo económico de la zona.

Además, se construyó un muelle para que correspondiera a la función que le correspondió al puerto de Pichilemu, con la ayuda de los ingenieros de la ingeniería. El Ferrocarril y Puerto de Pichilemu, en el año 1888, se utilizó a los efectos de dar origen al ferrocarril de la zona, con fines de comercio y de transporte.

El muelle de Pichilemu se construyó como forma técnica de que se diera a Pichilemu un puerto seguro y a la vez, se construyó de modo que diera origen a los viajes y al comercio de los muelles que se iban a construir.

El muelle se construyó para que correspondiera a la función que le correspondió al puerto de Pichilemu, con la ayuda de los ingenieros de la ingeniería. El Ferrocarril y Puerto de Pichilemu, en el año 1888, se utilizó a los efectos de dar origen al ferrocarril de la zona, con fines de comercio y de transporte.

Además, se construyó un muelle para que correspondiera a la función que le correspondió al puerto de Pichilemu, con la ayuda de los ingenieros de la ingeniería. El Ferrocarril y Puerto de Pichilemu, en el año 1888, se utilizó a los efectos de dar origen al ferrocarril de la zona, con fines de comercio y de transporte.



Fig. 1. Puerto de Pichilemu, Chile.

Los datos de la zona del puerto de Pichilemu, se construyó para que correspondiera a la función que le correspondió al puerto de Pichilemu, con la ayuda de los ingenieros de la ingeniería. El Ferrocarril y Puerto de Pichilemu, en el año 1888, se utilizó a los efectos de dar origen al ferrocarril de la zona, con fines de comercio y de transporte.

Además, se construyó un muelle para que correspondiera a la función que le correspondió al puerto de Pichilemu, con la ayuda de los ingenieros de la ingeniería. El Ferrocarril y Puerto de Pichilemu, en el año 1888, se utilizó a los efectos de dar origen al ferrocarril de la zona, con fines de comercio y de transporte.

El muelle de Pichilemu se construyó como forma técnica de que se diera a Pichilemu un puerto seguro y a la vez, se construyó de modo que diera origen a los viajes y al comercio de los muelles que se iban a construir.

1. Puerto de Pichilemu, Chile.

2. Auto.

La Construcción del Puerto de Pichilemu.
[Haga click aquí para ver el Documento](#)